

PRAVILNIK ZAGORSKE LIGE 2025

MOTOCROSS, QUAD

1. TEMELJNE ODREDBE

- raspisuje se **ZAGORSKA LIGA U MOTOCROSS-u** koje se vozi otvorenog tipa. Može nastupiti i strani državljanin, te tim putem biti i prvak Zagorske lige u određenoj klasi

2. KLASJE

KLASA	MOTOCIKL
MX50	Do 50ccm, bez mjenjača
MX65	Do 65ccm, sa mjenjačem
MX85	Do 85ccm 2T ili 150 ccm 4 T, sa mjenjačem
PRO MX2	Do max 144 ccm 2T ili 250ccm 4T
PRO MX OPEN	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
MX2 B	Do max 144 ccm 2T ili 250ccm 4T
MX OPEN B	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
AMATER MX2	Do max 144 ccm 2T ili 250ccm 4T
AMATER MX OPEN	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
VETERAN 40	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
VETERAN 50	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
MX LADIES	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
QUAD	Do 500ccm

3. STARTNINA

- Startnina vozača za nastup na utrci iznosi **40 eura (četrdeset eura)** po vozaču u svim klasama.
- **Prijave se vrše online na web stranici** <https://www.prijavise.eu/zagorskaliga>
- Prijava za svako natjecanje će se otvoriti 7 do 14 dana prije samog natjecanja, a zaključati 48 sati prije natjecanja.
- **Prijave su moguće i na dan natjecanja, s tim da će iznos nastupa biti uvećan za 10 eura.**
- Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod jutarnjih prijava vozača na dan utrke.



- Vozač može nastupiti u više klasa na jednom natjecanju u istom rang (npr. AMATER MX2 i AMATER MX OPEN, MX2 B i MX OPEN B ili PRO MX2 i PRO MX OPEN), ako mu to omogućuje satnica (organizator nije dužan prilagođavati satnicu takvim pojedinim situacijama).
- U slučaju isključenja vozača iz natjecanja, ili proizvoljnog odustanja, uplaćena startnina se ne vraća.

4. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

- Da bi se pojedina klasa mogla voziti i bodovati za Zagorsku ligu, potrebna je prijava najmanje **3 (tri) vozača** u klasi te zadovoljen uvjet iz članka 5. (TRENING) , u vrijeme predviđeno za prijave, na dan utrke.
- Vozač je dužan donijeti zaštitnu kacigu na tehnički pregled.
- Pravilnik o kategorizaciji određuje komisija za kategorizaciju prilikom prijavljivanja na natjecanje.
- Vozač prilikom dolaska na verifikaciju mora popuniti i vlastoručno potpisati prijavni list.
- Vozač je sam dužan preuzeti transponder kod mjerne službe u cilju, te ga vratiti po završetku utrke.
- Vozač može voziti utrku s motorom ili motorima koje je prijavio, odnosno upisao na prijavnici u vrijeme prijava na dan utrke. Vožnja na utrci motorom koji nije prijavljen (upisan) na prijavnici donosi diskvalifikaciju iz te vožnje ili utrke.
- Vozač koji ne može voziti utrku ili pojedinu vožnju motorom koji je prijavio (upisao) na prijavnici zbog kvara ili nekog drugog razloga, može pozajmiti motor od drugog vozača, pod uvjetom da taj motor nije zapremine (ccm) veće od dozvoljene za klasu koju taj vozač vozi, da je taj motor prijavljen (upisan) na prijavnici vozača od kojeg se pozajmljuje u vrijeme prijava na dan utrke. Kršenje nekog od navedenih uvjeta donosi diskvalifikaciju iz te vožnje ili utrke.
- U slučaju zamjene motora vozač o tome mora obavijestiti rukovodstvo utrke / suca u predstartu.
- Vozač može voziti s posuđenim motorom u skladu s ranije navedenim uvjetima samo ako se s istim pojavi na vrijeme u predstartu, odnosno startu utrke. Zamjena/posuđivanje motora za vrijeme utrke nije dozvoljeno i u skladu s tim vozač koji mijenja motor tijekom utrke biti će diskvalificiran.
- **VOŽNJA POD UTJECAJEM ALKOHOLA JE NAJSTROŽE ZABRANJENA!** U skladu s navedenim, organizator ima pravo izvršiti alko-testiranje vozača prije svakog treninga / utrke te svakog vozača kojemu je utvrđena koncentracija alkohol u krvi veća od 0,00 g/kg (promila) momentalno isključiti iz natjecanja.
- Vozaču kojemu se ponovljeno utvrdi nedopuštena koncentracija alkohola na nekom od sljedećih natjecanja biti će trajno zabranjena mogućnost sudjelovanja na utrkama PZ-a u dotičnoj sezoni.



5. TRENING

- U svim klasama, da bi vozač imao pravo nastupa na utrci, mora imati **najmanje jedan (1) krug** odvožen i registriran službenim transponderom mjerne službe ili brojačima krugova na službenom treningu.
- Za bodovanje klase na dan utrke, potrebno je da najmanje 3 vozača naprave tehnički pregled, te da najmanje 3 vozača zadovolje uvjet treninga (odvožen i službeno registriran minimalno 1 krug).
- Redoslijed izlazaka vozača na start određuje se temeljem postignutog vremena tijekom službenog treninga (vozač s najboljim zabilježenim vremenom kruga na službenom treningu izlazi prvi na start). Vozač koji eventualno iz nekog razloga nema odvožen službeni trening može pristupiti na start samo uz dozvolu rukovodstva utrke, i to kao posljednji.

6. STARTNI BROJEVI

- Startni broj mora odgovarati startnom broju prijavljenom kod prijave
- Startni brojevi na motoru (bočni, prednji), te broj na leđima vozača, moraju biti identični, u protivnom vozač može biti diskvalificiran.
- Vodeći vozač u određenoj klasi može staviti crvenu podlogu na prednji startni broj.
- Dva vozača u istoj klasi ne mogu koristiti isti startni broj

7. ZAŠTITNA OPREMA

- Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.
- Tijekom treninga i utrka, vozači moraju nositi zaštitnu opremu, i to:
 - motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću,
 - štitnike za leđa i prsa,
 - motociklističke čizme,
 - zaštitnu kacigu,
 - zaštitne rukavice,
 - zaštitne naočale ili vizir, koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.



8. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

- Vozači/vozačice nastupaju na utrkama na osobnu odgovornost.
- Za nesreće, oštećenja na motociklima, tjelesne povrede vozača, vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja (naknada štete) od organizatora utrka.
- Vozač koji nastupa u MX2 PRO ili MX OPEN PRO klasi ne može nastupati u MX2 B ili MX OPEN B, odnosno u MX2 AMATER ili MX OPEN AMATER klasi.
- Vozač koji nastupa u MX2 B ili MX OPEN B klasi ne može nastupati u MX2 AMATER ili MX OPEN AMATER klasi.
- Zabranjena je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju van službene satnice.
- Pretjecanje na žutu zastavicu u mahanju je isključenje sa utrke ili treninga.
- Vozači koji stanu duž staze, radi razgovora s drugim, mogu ometati napredak ostalih, te će se takvo ponašanje kažnjavati isključenjem iz utrke ili treninga.
- Vozači na ulazu u mehaničarski prostor, moraju se bezuvjetno zaustaviti, ne smije biti naglog startanja u i na izlazu iz tog prostora. Ne poštivanje ove odredbe, povlači kaznu isključenja vozača sa te utrke ili treninga.
- Ulazak vozača u park vozača (BOX) za vrijeme utrke, povlači isključenje iz te vožnje.
- Pomoć gledatelja NIJE DOZVOLJENA, u protivnom taj vozač može biti diskvalificiran
- Pomoć je dozvoljena SAMO vozačima u klasama MX50 i MX65

9. STARTNI POSTUPAK

- **TABLA 15** (sekundi), oko 50 m od startne rampe, - još 15 sekundi do pada startne rampe.
- **TABLA 5** (sekundi), oko 50 m od startne rampe, - još 5 – 10 sekundi do pada startne rampe.

10. TRAJANJE UTRKE

- U PRO klasama (PRO MX2, PRO OPEN) predviđeno trajanje pojedine utrke je 20 minuta + 2 kruga
- U B klasama (MX2 B, MX OPEN B) predviđeno trajanje pojedine utrke je 15 minuta + 2 kruga
- U svim ostalim klasama predviđeno trajanje pojedine utrke je 10 minuta + 2 kruga
- Organizator pojedine utrke zadržava pravo izmjene navedene satnice trajanja pojedine utrke u skladu s trenutnim uvjetima i mogućnostima na stazi, ali ne trajanja dužeg od ranije navedenih vremena.



11. KRAĆENJE STAZE / IZLIJETANJE SA STAZE

- Svako namjerno kraćenje staze je strogo zabranjeno i takav vozač biti će diskvalificiran.
- Vozač koji se zbog određenih okolnosti nađe van staze (izlijetanje sa staze) ima pravo povratka na stazu, ali svojim povratkom na stazu mora se uključiti na sigurnom mjestu za njega i ostale vozače, te pri tome ni na koji način ne smije steći određenu prednost ili bolji plasman.
- Kazna za bilo kakvo stjecanje prednosti kraćanjem staze je isključenje sa utrke ili treninga.

12. PREKID UTRKE

- Ako je prekid utrke uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se vožnja ponavlja ili ne priznaje za plasman, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redoslijed priznaje se kao da je vožnja normalno završila.

13. ZASTAVICE

- **CRVENA:** svi vozači moraju se zaustaviti, prekid treninga – utrke, (svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvenom zastavicom).
- **CRNA UZ PLOČU S BROJEM VOZAČA:** naznačeni vozač mora se zaustaviti, te isključiti sa Utrke.
- **ŽUTA U MIROVANJU:** opasnost, vozi oprezno, zabranjeno skakanje na skoku. Nema pretjecanja vozača do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **ŽUTA U MAHANJU:** neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno skakanje na skoku, zabranjeno pretjecanje do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **PLAVA U MAHANJU:** upozorenje, prelazi te bolje plasirani vozač za krug.
- **ZELENA:** staza slobodna za start utrke, (koristi je samo sudac na startu).
- **CRVENO-BIJELA ILI CRNO-BIJELA ŠAHOVNICA:** završetak treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, završetak utrke.

14. REZULTATI

- Svaka klasa na pojedinoj utrci bodovati će se za Zagorsku ligu ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti : verificirano minimalno **3** vozača u klasi, minimalno **1** krug na treningu za **3** vozača, minimalno **1** krug na utrci. U protivnom vozač ne može ostvariti bodove.
- Rezultati treninga, utrka, te ukupni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon završetka svakog treninga, odnosno utrke.
- Ako se rezultati rade putem transpondera, svaki vozač dužan je imati nosač transpondera. Ako ga nema može ga kupiti kod mjerne službe na dan utrke po cijeni koju određuje mjerna služba.

- U slučaju gubitka transpondera vozač je dužan nadoknaditi izgubljeni transponder u dogovoru s mjernom službom.

15. BODOVANJE

- U svakoj vožnji vozači svake klase boduju se prema postignutom redoslijedu i to po tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Vozač će dobiti bodove ako napravi minimalno **1** krug u utrci, u protivnom ne može ostvariti bodove.

16. ZABRANA ODABIRA KLASJE

- U AMATER klasama (MX2 AMATER, MX OPEN AMATER) **ne mogu** voziti vozači MX discipline seniori, koji voze ili su vozili u bilo kojim službenim disciplinama Prvenstva Hrvatske u MX, SX, CC, EN, SM, te vozači iz Slovenije koji voze ili su vozili DP, PP, RT, DP enduro, DP supermoto, DP cross country, kao ni vozači iz drugih država koji sudjeluju ili su sudjelovali u natjecanjima istog ili sličnog tipa . Vozaču kojem se utvrdi da nije vozio sukladno ovim odredbama, rezultati će biti poništeni.

(pojašnjenje: u AMATER klasama ne mogu sudjelovati vozači sa bilo kakvim prethodnim natjecateljskim iskustvom u službenim disciplinama Prvenstva Hrvatske, Prvenstva Slovenije, ili drugih zemalja)

- U B klasama (MX2 B, MX OPEN B) **ne mogu** voziti vozači MX discipline seniori, koji voze ili su vozili u službenim disciplinama Prvenstva Hrvatske u MX, SX, CC, EN, SM u **PRO klasama** (A liga), kao ni vozači iz Slovenije koji voze ili su vozili slična natjecanja slovenskog ranga u **PRO klasama**, kao ni vozači iz drugih država koji sudjeluju ili su sudjelovali u natjecanjima istog ili sličnog tipa . Vozaču kojem se utvrdi da nije vozio sukladno ovim odredbama, rezultati će biti poništeni.

(pojašnjenje: u B klasama ne mogu sudjelovati vozači sa prethodnim natjecateljskim iskustvom u PRO službenim disciplinama Prvenstva Hrvatske (vozači A lige), Prvenstva Slovenije, ili drugih zemalja, već oni koji su imali ili imaju B licencu PH, ili licencu sličnog ranga u drugim zemljama).

- Vozači koji su vozili PH B ligu sa jednodnevnom licencom (jednu ili više utrka) ne mogu voziti OPZ u amater klasama, već moraju voziti u B klasama OPZ-a, vozači iz Slovenije koji su vozili PP Slovenije sa licencom ili bez licence, ne mogu voziti amater klase OPZ-a, kao ni vozači iz drugih država koji voze ili su vozili na utrkama istog ili sličnog tipa.
- Vozači koji voze ili su vozili PP Slovenije R1 klasu ne mogu voziti B klasu OPZ-a, već mogu voziti samo pro klase (MX2 ili MX OPEN) OPZ-a.



Vozaču kojem se utvrdi da nije vozio sukladno ovim odredbama, rezultati će biti poništeni.

- Rukovodstvo Zagorske lige putem ovlaštene Komisije za klasifikaciju vozača zadržava pravo rasporeda pojedinih vozača po klasama sukladno posebno definiranim uvjetima.
- Vozači klase MX2 AMATER i MX OPEN AMATER koji osvoje jedno od prva tri mjesta u ukupnom poretku klase u kojoj su vozili protekle sezone, uz uvjet da su osvojili dva ili više pehara, moraju prijeći u MX2 B ili MX OPEN B klasu u narednoj sezoni Zagorske lige.
- Vozači klase MX2 B i MX OPEN B koji osvoje jedno od prva tri mjesta u ukupnom poretku klase u kojoj su vozili protekle sezone, uz uvjet da su osvojili dva ili više pehara, moraju prijeći u MX2 PRO ili MX OPEN PRO klasu u narednoj sezoni Zagorske lige.
- Vozač koji tijekom sezone osvoji manje od dva pehara, a u ukupnom poretku na kraju sezone završi na jednom od prva tri mjesta, nije obavezan narednu sezonu prijeći u višu klasu.

17. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA POJEDINACA

- Vozač sa istim brojem bodova u klasi na pojedinoj utrci, zauzima bolju poziciju u poretku u klasi koju je vozio u toj utrci, ako ima bolji rezultat druge vožnje u toj klasi, i u toj utrci.
- Vozač sa istim brojem bodova u klasi koju je vozio, u ukupnom poretku prvenstva, zauzima bolju poziciju u toj klasi u ukupnom poretku prvenstva, ako ima više boljih pozicija tokom prvenstva u toj klasi.

18. PRIGOVORI I ŽALBE

- Prigovore i žalbe vezano za pojedino natjecanje rješava rukovodstvo utrke, odnosno organizator dotičnog natjecanja.
- Prigovori i žalbe upućuju se izričito pismenim putem najkasnije 48h od dana održavanja utrke, uz potvrdu uplate naknade za obradu žalbenog postupka u iznosu **50 eura (pedeset eura)**.
- Svi prigovori i žalbe koji ne ispunjavaju gore navedeni postupak biti će momentalno izuzeti iz razmatranja.
- Odluka organizatora vezano na pojedini žalbeni postupak je konačna, bez mogućnosti ponovne žalbe.

VOZAČ PRIHVAĆA PRAVILA I UVJETE OVOG PRAVILNIKA NATJECANJA, TE TO POTVRĐUJE VLASTORUČNIM POTPISOM NA PRIJAVNICI.